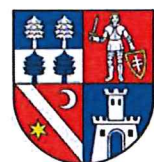


Štúdia realizovateľnosti cyklotrasy Banská Bystrica – Brusno

Doklady



Spracovateľ:

DOPRAVOPROJEKT, a.s.

Divízia Zvolen

M. R. Štefánika 4724
960 01 Zvolen

Objednávateľ:

Banskobystrický samosprávny kraj

Námestie SNP 23

974 01

október 2020

ŠTÚDIA REALIZOVATEĽNOSTI
CYKLOTRASY BANSKÁ BYSTRICA – BRUSNO

D. DOKLADY - Z O Z N A M

ZÁZNAMY Z ROKOVANÍ

- 1 ZÁZNAM ZO VSTUPNÉHO PRACOVNÉHO ROKOVANIA S OBJEDNÁVATEĽOM ZO DŇA 10.8.2020, B. BYSTRICA**
- 2 ZÁZNAM Z PRACOVNÉHO ROKOVANIA S OBJEDNÁVATEĽOM ZO DŇA 25.9.2020, B. BYSTRICA**
- 3 ZÁZNAM Z PRACOVNÉHO ROKOVANIA S DOTKNUTÝMI ORGANIZÁCIAMI ZO DŇA 1.10.2020, B. BYSTRICA**
- 4 ZÁZNAM Z PRACOVNÉHO ROKOVANIA SO SAMOSPRÁVOU ZO DŇA 1.10.2020, B. BYSTRICA**

Cyklotrasa Banská Bystrica - Brusno (ŠtR)

Z Á Z N A M

zo vstupného pracovného rokovania k štúdiu realizovateľnosti, ktoré sa uskutočnilo
dňa 10.08.2020 o 11:00 hod v zasadacej miestnosti Banskobystrického samosprávneho kraja
v Banskej Bystrici, Námestie SNP 23.

Prítomní : podľa prezenčnej listiny

Cieľ rokovania :

- A) Zhodnotenie vstupných podkladov,
- B) Prerokovanie koncepcie riešenia cyklotrás pred obhliadkou trasy,
- C) Diskusia, rôzne.

Pracovné rokovanie bolo zvolané operatívne na základe dohovoru dotknutých. Rokovanie otvoril a viedol Ing. Bekeč z DOPRAVOPROJEKT-u a.s.

Predpoklad vypracovania štúdie realizovateľnosti je na mapových podkladoch v mierke 1:50000 a ortofotomapách v mierke 1:10000. Postupne boli zhodnotené jednotlivé úseky:

Banská Bystrica, Majer – Šalková

Možnosti sú po pravom brehu rieky Hron v zmysle DÚR „Mestská cyklistická trasa autobusová stanica – Šalková“ z 08/2016, variantne po ľavom brehu Hrona v zmysle Územného generelu nemotorovej dopravy mesta Banská Bystrica z 03/2012 (R10 Hušták – Šalková, Gereenway Slovenská Ľupča Donovalská cyklomagistrála). Variantnosť je možná pri Šalkovej podľa územného plánu mesta Banská Bystrica a obhliadky v teréne.

Šalková – Slovenská Ľupča

Možnosti sú po ľavom brehu Hrona v zmysle Územného generelu nemotorovej dopravy mesta Banská Bystrica z 03/2012 (R10 Hušták – Šalková, Gereenway Slovenská Ľupča Donovalská cyklomagistrála) - pokračovanie až ku mostu cez Hron v Slovenskej Ľupči (obvod Rómska osada). Taktiež je trasovanie možné v obvode Príboj Biotika Slovenskej Ľupča okolo jestvujúcej cesty III/2427, ktorá sa výhľadovo plánuje rozšíriť na cestu I. triedy (koridor jestvujúcej cesty I/66 je uvažovaný pre trasu rýchlostnej cesty R1). Treťou možnosťou je vedenie cyklotrasy v súbehu s budúcou rýchlostnou cestou R1 podľa Štúdie realizovateľnosti I/66 Banská Bystrica – hranica kraja, smer východ. Ďalšími možnosťami sú cyklistické koridory podľa územného plánu obce Slovenská Ľupča a obhliadky v teréne.

Slovenská Ľupča – Lučatín/Predľubietová

Možnosti sú po ľavom brehu Hron v Slovenskej Ľupči (obvod Rómska osada) podľa územného plánu obce Slovenská Ľupča a následne súbežne s koridorom cesty I/66 vrátane výhľadového skapacitnenia podľa Štúdie realizovateľnosti I/66 Banská Bystrica – hranica kraja, smer východ. Variantným riešením je vedenie cyklotrasy pozdĺž cesty III/2427.

Lučatín/Predľubietová - Ondrej nad Hronom

Možnosti sú po pravom brehu Hrona pozdĺž cesty III/2427 s jeho premostením lávkou pri areáli YWAM Lučatín a pokračovaním popri ceste III/2429 do Medzibrodu a Ondreja nad Hronom. Alternatívnou namiesto prepostenia Hrona je vedenie cyklotrasy v novom koridore súbežne so železničnou traťou (prepojenie ciest III/2427 a III/2429). Variantné riešenie je popri ceste I/66 vrátane výhľadového skapacitnenia podľa štúdie realizovateľnosti I/66 Banská Bystrica – hranica kraja, smer východ.

Ondrej nad Hronom – Brusno – Brusno kúpele

V Ondreji nad Hronom je možnosť vedenia cyklotrasy pozdĺž cesty III/2431, alternatívne v novej trase v krátkom úseku popri železnici, následne po ulici Lúka (miestna komunikácia) a využitia jestvujúceho cyklo-pešieho koridoru v Brusne vrátane lávky ponad rieku Hron.

Variantné možnosti od Brusna do kúpeľov v Brusne je obmedzené a trasa, ktorá prichádza do úvahy, je len pozdĺž cesty III/2430.

Po rokovaní bola vykonaná obhliadka koridoru pre cyklotrasy kolektívom projektanta. Na základe poznatkov zo skutkového stavu budú trasy cyklotrás upravené, resp. prehodnotené.

Závery z rokovania :

1) Prítomní sa vzájomne informovali o stave vstupných podkladov. Projektant disponuje mapovými podkladmi a informáciami o existujúcich, resp. plánovaných cyklotrasách z verejne dostupných zdrojov.

B) Prítomní zobrali na vedomie upresňujúce zadávacie podmienky a prediskutovali prvotné návrhy projektanta po ľavom, resp. pravom brehu rieky Hron.








Zaznamenal : Ing. Imrich Bekeč

Štúdiá realizovateľnosti cyklotrasy Banská Bystrica - Brusno

PREZENČNÁ LISTINA

z rokovania dňa 10.08.2020

Č.	Priezvisko a meno:	Organizácia:	Telefón:		Podpis:
			Email:		
1.	Mravinský Peter	BBSK	☎ 0911 063 022	@ petr.mravinsky@bbsk.sk	
2.	ČERVENKA RADOVAN	DOPRAVOPROJ	☎ 0915 834 040	@ CERVENKA@DOPRAVOPROJ	
3.	MATÚŠ KUTLIK	BBSK	☎	@	
4.	SÜSTER MARTIN	DOPRAVOPROJEKTY	☎ 0915 843 124	@ SÜSTER@DOPRAVOPROJEKTY.SK	
5.	IMRICH BEKEČ	-/-	☎ 0915 834 045	@ bkec@pravoproj-bt.sk	
6.			☎	@	
7.			☎	@	
8.			☎	@	
9.			☎	@	
10.			☎	@	
11.			☎	@	
12.			☎	@	
13.			☎	@	
14.			☎	@	
15.			☎	@	
16.			☎	@	

Cyklotrasa Banská Bystrica - Brusno (ŠtR)

Z Á Z N A M

z pracovného rokovania s objednávateľom k štúdiu realizovateľnosti, ktoré sa uskutočnilo dňa 25.09.2020 o 9:00 hod v zasadacej miestnosti Banskobystrického samosprávneho kraja v Banskej Bystrici, Námestie SNP 23.

Prítomní : podľa prezenčnej listiny

Cieľ rokovania :

- A) Zhodnotenie poznatkov z obhliadky trasy (uskutočnila sa dňa 21.9.2020),
- B) Návrhy variantov a subvariantov,
- C) Rozdelenie na úseky,
- D) Prekonzultovanie ďalšieho postupu pri prerokovaní štúdie,
- E) Diskusia, rôzne.

Pracovné rokovanie bolo zvolané operatívne na základe dohovoru dotknutých, e-mailovou pozvánkou zo dňa 23.9.2020. Rokovanie otvoril a viedol Ing. Bekeč z DOPRAVOPROJEKT-u a.s.

Následne Ing. Súster z DOPRAVOPROJEKT-u a.s. podrobne predstavil návrh cyklotrasy na ortofotomapách s charakteristickými rezmi a fotografiami z obhliadky trasy, pre nasledovné varianty a subvarianty:

Červený variant A

Úsek Banská Bystrica, Majer – Banská Bystrica, Šalková

Vedenie cyklotrasy je navrhnuté v časti od lávky cez Hron v Majeri po cestný most cez Selčiansky potok po novovybudovanej spevnenej hrádzi na pravom brehu Hrona. Protipovodňový oporný múr plní funkciu zábrany do koryta rieky Hron, spevnenie asfaltovým betónom premennej šírky 4,00 - 4,50 ponúka vhodný koridor pre vedenie cyklistov. Okolo jestvujúceho mosta nad Selčianskym potokom je navrhnutá nová lávka pre cyklistov. Následne od lokality Záhronie okolo novovybudovanej priemyselnej zóny až po Šalkovú je cyklotrasa vedená po pravom brehu Hrona. Najprv (pozdĺž priemyselnej zóny) po pravostrannej nespevnenej hrádzi s navrhovaným spevnením až po lokalitu MVE Šalková, následne po poľnej ceste s navrhovaným spevnením súbežne s hrádzou (nespevnenej s drôtokamenným oporným múrom). Po napojení na Šalkovskú cestu je možné prepojenie s Modrým variantom po moste cez rieku Váh.

Úsek Banská Bystrica, Šalková – Slovenská Ľupča

V Šalkovej je vedená cyklotrasa po miestnych komunikáciách po Šalkovskej ceste okolo železničnej stanice Šalková, ďalej po Ľupčianskej ulici, krátkou priečnou ulicou s napojením ulicu Podjavorinskej až na jej koniec k ceste I/66 do lokality Príboj. V lokalite Príboj je cyklotrasa vedená novým navrhovaným krátkym prepojením na jestvujúcu poľnú cestu. Za križovatkou ciest I/66 a III/2427 sa cyklotrasa napája do koridoru cesty III/2427 a vedie cez priemyselnú zónu obce Slovenská Ľupča až do centra obce Slovenská Ľupča. Vedenie cyklotrasy v častiach obce Slovenská Ľupča je prispôbená miestnym pomerom, vedie pri vhodných priestorových možnostiach samostatnou trasou, resp. po ceste pri stiesnených pomeroch. V obci Slovenská Ľupča je navrhnuté prepojenie s Modrým variantom (vedený po ľavom brehu rieky Hron) po Hronskej ulici Tmavoleným subvariantom A1. Tmavozelený subvariant A1 prepája centrum obce Slovenská Ľupča s rómskou osadou a priemyselnou zónou na ľavom brehu Hrona po ulici Hronskej ku ceste I/66 a následne miestnou komunikáciou, pričom kríženie s jestvujúcou I/66 a výhľadovou rýchlostnou cestou R1 bude mimoúrovňové.

V katastrálnom území Slovenskej Ľupče boli predstavené aj dva subvarianty – Oranžový subvariant A2 a Žltý subvariant A4. Oranžový subvariant A2 tvorí cyklistický miniobchvat centra Slovenskej Ľupče a je vedený po okrajových ukľudnených uliciach s nízkou intenzitou motorovej dopravy, po uliciach Partizánska, Križna, Hronská, Lesnícka a Záhradná. Žltý subvariant A4 preskúmal možnosť vedenia cyklotrasy popri železnici a vlečke v priemyselnej zóne Slovenskej Ľupče. Prepája cyklotrasu od križovatky ciest I/66 a III/2427 v lokalite Priboj po Partizánsku ulicu.

Úsek Slovenská Ľupča – Lučatín, Lučatínska Skala

Červený variant pokračuje z centra Slovenskej Ľupče popri ceste III/2427 do Lučatina, najprv extravilánovým úsekom a následne aj prieťahom obce Lučatín. Na konci obce Lučatín je možné prepojenie s Modrým variantom B.

Úsek Lučatín, Lučatínska Skala - Brusno

Počiatková časť daného úseku v lokalite pri Lučatínskej Skale (penzión Grajciar, parkovisko Predľubietová) je najnáročnejším v celej riešenej cyklotrasy, pre stiesnené pomery a dotyk s chránenými územiami. Cyklotrasa je pri počiatkovej časti daného úseku vedená od konca obce Lučatín po križovatku I/66 s III/2429 v súbehu s jestvujúcou cestou I/66 po okrajoch chránených území, v súbehu s jestvujúcim mostom na ceste I/66 nad riekou Hron, po novej lávke. Následne popri ceste III/2429 extravilánovými, aj intravilánovými úsekmi obce Medzibrod až ku obci Brusno. Medzi obcami Medzibrod a Brusno je červený variant vedený popri železnici a lokalite Skala Kráľová je navrhnuté pretlačenie podjazdu pre cyklistov vedľa jestvujúceho mostu na ceste I/66 ponad železnicu. V obci Brusno je koridor cyklotrasy vedený po ulici Lúka v miestnej časti Ondrej nad Hronom do centra obce Brusno s nasmerovaním na cyklopešiu cestičku a lávku cez Hron a ďalej ku ceste III/2430 v blízkosti železničnej stanice Brusno. Na križovatke ulíc Pod Strážnou a Pod Dubinkou s cestou III/2430 sa spája Červený variant A s Modrým variantom B a cyklotrasa pokračuje v spoločnej trase v koridore cesty III/2430, t.j. Kúpeľnej ulici do Brusna – kúpeľov, ku minerálnym prameňom. Na parkovisko pri minerálnych prameňoch je situovaný koniec cyklotrasy.

Modrý variant B

Úsek Banská Bystrica, Majer – Banská Bystrica, Šalková

Vedenie cyklotrasy je v danom variante navrhnuté po počiatkovom prekrížení Hrona prostredníctvom jestvujúcej lávky po jestvujúcej spevnenej lesnej ceste na ľavom brehu Hrona a ulici Hronskej až do intravilánu Šalkovej. V intraviláne Banskej Bystrice v miestnej časti Šalková je cyklotrasa vedená v taktiež po miestnej komunikácii, t.j. ulici Hronskej až do priestoru pri jestvujúcom cestnom moste, kde je možné prepojenie na Červený variant A.

V intraviláne je navrhnutý Svetlozelný subvariant B1, kde je cyklistická trasa od MVE vedená po jestvujúcej hrádzi na ľavom brehu Hrona až po lodenicu v Šalkovej.

Úsek Banská Bystrica, Šalková – Slovenská Ľupča

V Šalkovej je vedená cyklotrasa krátko po ceste III/2460a potom po Poľovníckej ulici, ktorá prechádza do lesnej cesty pozdĺž ľavého brehu rieky Hron. Ukončenie daného úseku je na Tmavozelenom subvariante A1 v časti obce Slovenská Ľupča na ľavom brehu Hrona, kde je rómska osada a priemyselná zóna.

V Banskej Bystrici – Šalkovej je navrhnutý Tmavomodrý subvariant B2, ktorý obchádza intravilán Šalkovej po ľavostrannej hrádzi rieky Hron a poľnej ceste.

Úsek Slovenská Ľupča – Lučatín, Lučatínska Skala

Medzi Slovenskou Ľupčou a Lučatinom je navrhnuté vedenie po ľavom brehu Hrona, čiastočne v súbehu s riekou, čiastočne v súbehu s jestvujúcou cestou I/66 po poľných cestách.

Úsek Lučatín, Lučatínska Skala - Brusno

Problémový úsek pri Lučatínskej Skale (penzión Grajciar, parkovisko Predľubietová) v dotyku s chránenými územiami a stiesnených pomeroch je navrhnutý na dvoch lávkach popri dvoch cestných mostoch a pozdĺž cesty III/2427 medzi nimi. Pokračovanie cyklotrasy je po poľných cestách v súbehu s jestvujúcou cestou I/66 v zmysle staničenia vpravo, ktoré pri obci Brusno prechádza po ľavom brehu rieky Hron do miestnej komunikácie v Brusne, konkrétne ulice Pod Strážnou. V danej trase sú navrhnuté náročné konštrukcie múrov a lávok. Koncový úsek v Brusne pokračuje v spoločnej trase

základných variantov v koridore cesty III/2430 t.j. Kúpeľnej ulici do Brusna – kúpeľov, ku minerálnym prameňom, kde je na parkovisku situovaný koniec cyklotrasy.

V lokalite pri ceste I/66 neďaleko Medzibrodu je navrhnutý Tmavomodrý variant A3, ako možnosť prepojenia Červeného a Modrého variantu s využitím jestvujúceho podjazdu na ceste I/66.

Z technického riešenia vyplynul návrh rozdelenia cyklotrasy v celkovej dĺžke cca 20 km na 4 úseky, ktoré sú vzájomne prepojitelné, ako aj pripojiteľné na jestvujúcu dopravnú infraštruktúru. Doporučený návrh rozdelenia cyklotrasy na úseky Banská Bystrica, Majer – Banská Bystrica, Šalková; Banská Bystrica, Šalková – Slovenská Ľupča; Slovenská Ľupča – Lučatín, Lučatínska Skala a Lučatín, Lučatínska Skala – Brusno bol schválený.

V rámci diskusie boli zhodnotené možnosti a navrhnuté malé úpravy v trasovaní variantov, ktoré projektant prijal a do ďalšieho pracovného rokovania urobí korektúry. Prítomnými boli prekonzultované možnosti ďalšieho postupu pri prerokovaní štúdie realizovateľnosti. Dohodli sa na zvolaní dvoch za sebou idúcich pracovných rokovaní dňa 1.10.2020.

Po vyčerpaní programu bolo pracovné rokovanie ukončené.

Závery z rokovaní :

- A) Projektant predstavil investorovi návrhy dvoch základných variantov a šiestich subvariantov, kde premietol poznatky z obhliadky trasy (uskutočnila sa dňa 21.9.2020). K predloženým návrhom neboli zo strany objednávateľa vznesené zásadnejšie pripomienky. Projektant do ďalšieho pracovného rokovania vykoná malé korektúry variantov.
- B) Prítomní schválili návrh rozdelenia cyklotrasy v celkovej dĺžke cca 20 km na 4 úseky:
Banská Bystrica, Majer – Banská Bystrica, Šalková;
Banská Bystrica, Šalková – Slovenská Ľupča;
Slovenská Ľupča – Lučatín, Lučatínska Skala;
Lučatín, Lučatínska Skala – Brusno.
- C) Prítomní prekonzultovali ďalší postup pri prerokovaní štúdie realizovateľnosti cyklotrasy Banská Bystrica – Slovenská Ľupča. Ďalšie pracovné rokovania budú dňa 1.10.2020

Zaznamenal : Ing. Imrich Bekeč





» Cyklotrasa Banská Bystrica - Brusno «


PREZENČNÁ LISTINA

z pracovného rokovania k štúdiu realizovateľnosti, ktoré sa uskutočnilo dňa 25. septembra 2020
o 9:00 hodine v zasadacej miestnosti BBSK v Banskaj Bystrici, Námestie SNP 23.

Meno: Organizácia: Telefón: E-mail: Podpis: .

Ing. Matúš Kutník BBSK 0910 648 017 matuskutnik@bbsk.sk 

Imrich Bekeč DOPRAVOPROJEKT 0915 834 045 bekec@dopravoprojekt.sk 

Martin Šuster DOPRAVOPROJEKT, a.s. 0515 843 125 suster@dopravoprojekt.sk 

Ing. Miroslav BBSK 0911 063 263

Cyklotrasa Banská Bystrica - Brusno (ŠtR)

Z Á Z N A M

**z pracovného rokovania k štúdiu realizovateľnosti, ktoré sa uskutočnilo
dňa 01.10.2020 o 10:00 hod v zasadacej miestnosti Banskobystrického samosprávneho kraja
v Banskej Bystrici, Námestie SNP 23.**

Prítomní : podľa prezenčnej listiny

Cieľ rokovania :

- A) Prerokovanie návrhu cyklotrasy vo viacerých variantoch a subvariantoch,
- B) Diskusia, rôzne.

Pracovné rokovanie bolo zvolané písomne, pozvánkou 202/2020-2520/7483-00 zo dňa 25.9.2020. Rokovanie otvoril a viedol Ing. Bekeč z DOPRAVOPROJEKT-u a.s., ktorý spolu s Ing. Sústerom tiež z DOPRAVOPROJEKT-u a.s. podrobne predstavili návrh cyklotrasy na ortofotomapách s charakteristickými rezmí.

Z technického riešenia vyplynul návrh rozdelenia cyklotrasy v celkovej dĺžke cca 20 km na 4 úseky, ktoré sú vzájomne prepojitelné, ako aj pripojiteľné na existujúcu dopravnú infraštruktúru. Doporučený návrh rozdelenia cyklotrasy bol na úseky Banská Bystrica, Majer – Banská Bystrica, Šalková; Banská Bystrica, Šalková – Slovenská Ľupča; Slovenská Ľupča – Lučatín, Lučatínska skala Lučatín, Lučatínska Skala – Brusno, ktoré sú aj predpokladanými etapami výstavby cyklotrasy.

Nižšie je stručný popis predstavených variantov a suvariantov.

Úsek Banská Bystrica, Majer – Banská Bystrica, Šalková (1.etapa)

Červený variant A

Vedenie cyklotrasy je navrhnuté v časti od lávky cez Hron v Majeri po cestný most cez Selčiansky potok po novovybudovanej spevnenej hrádzi na pravom brehu Hrona. Protipovodňový oporný múr plní funkciu zábrany do koryta rieky Hron, spevnenie asfaltovým betónom premennej šírky 4,00 - 4,50 ponúka vhodný koridor pre vedenie cyklistov. Okolo existujúceho mosta nad Selčianskym potokom je navrhnutá nová lávka pre cyklistov. Následne od lokality Záhronie okolo novovybudovanej priemyselnej zóny až po Šalkovú je cyklotrasa vedená po pravom brehu Hrona. Najprv (pozdĺž priemyselnej zóny) po pravostrannej nespevnenej hrádzi s navrhovaným spevnením až po lokalitu MVE Šalková, následne po poľnej ceste s navrhovaným spevnením súbežne s hrádzou (nespevnenej s drôtokamenným oporným múrom). Po napojení na Šalkovskú cestu je možné prepojenie s Modrým variantom po moste cez rieku Hron.

Modrý variant B

Vedenie cyklotrasy je v danom variante navrhnuté po počiatočnom prekrížení Hrona prostredníctvom existujúcej lávky po existujúcej spevnenej lesnej ceste na ľavom brehu Hrona a ulici Hronskej až do intravilánu Šalkovej. V intraviláne Banskej Bystrice v miestnej časti Šalková je cyklotrasa vedená v taktiež po miestnej komunikácii, t.j. ulici Hronskej až do priestoru pri existujúcom cestnom moste, kde je možné prepojenie na Červený variant A.

V intraviláne je navrhnutý Svetlozelný subvariant B1, kde je cyklistická trasa od MVE vedená po existujúcej hrádzi na ľavom brehu Hrona až po lodenicu v Šalkovej.

Diskusia k riešenému úseku Úsek Banská Bystrica, Majer – Banská Bystrica, Šalková:

Zástupca SVP, š.p. OZ Banská Bystrica ako správca toku a vybudovaných ochranných hrádzí principiálne nesúhlasil s vedením cyklotrasy po existujúcich zemných nespevnenej hrádzach pri Hrone v úseku priemyselného parku, súhlasil len s cyklotrasou po zrekonštruovanej spevnenej hrádzi v úseku Majer t.j. od lávky cez Hron v Majeri po cestný most cez Selčiansky potok. Taktiež bolo

konštatované, že vedenie cyklotrasy v súbehu s pravostrannou ochrannou hrádzou v úseku priemyselného parku nie je možné z dôvodu už existujúcej zastavanosti územia.

Informácie z predchádzajúceho pracovného rokovania - zástupcovia mesta Banská Bystrica potvrdili súlad červeného variantu s Územným generelom nemotorovej dopravy mesta Banská Bystrica. V ňom je trasovanie aj po doteraz nespevnených hrádzach pri rieke Hron, avšak podľa vyjadrenia zástupcu SVP, š.p. OZ Banská Bystrica sa jedná iba o tzv. doplnkové cyklotrasy.

Na základe diskusie bude návrh cyklotrasy doplnený o dva nové subvarianty v lokalite novej priemyselnej zóny v mestskej časti Šalková.

Účastníci rokovania informovali o trase modrého variantu – vedie po úzkej účelovej komunikácii, ktorá je jediným prístupom k záhradkárskej osade a slúži aj pre obsluhu mestských lesov. Zástupca Lesov SR v každom z prezentovaných úsekov zhodnotil poznatky o dotknutom území.

Úsek Banská Bystrica, Šalková – Slovenská Ľupča (2.etapa)

Červený variant A

V Šalkovej je vedená cyklotrasa po miestnych komunikáciách po Šalkovskej ceste okolo železničnej stanice Šalková, ďalej po Ľupčianskej ulici, krátkou priečnou ulicou s napojením ulicu Podjavorinskej až na jej koniec k ceste I/66 do lokality Príboj. V lokalite Prípoj je cyklotrasa vedená novým navrhovaným krátkym prepojením na jestvujúcu poľnú cestu. Za križovatkou ciest I/66 a III/2427 sa cyklotrasa napája do koridoru cesty III/2427 a vedie cez priemyselnú zónu obce Slovenská Ľupča až do centra obce Slovenská Ľupča. Vedenie cyklotrasy v častiach obce Slovenská Ľupča je prispôbená miestnym pomerom, vedie pri vhodných priestorových možnostiach samostatnou trasou, resp. po ceste pri stiesnených pomeroch. V obci Slovenská Ľupča je navrhnuté prepojenie s Modrým variantom (vedený po ľavom brehu rieky Hron) po Hronskej ulici Tmavomodrým subvariantom A1. Tmavozelený subvariant A1 prepája centrum obce Slovenská Ľupča s rómskou osadou a priemyselnou zónou na ľavom brehu Hrona po ulici Hronskej ku ceste I/66 a následne miestnou komunikáciou, pričom kríženie s jestvujúcou I/66 a výhľadovou rýchlostnou cestou R1 bude mimoúrovňové.

V katastrálnom území Slovenskej Ľupče boli predstavené aj dva subvarianty – Oranžový subvariant A2 a Žltý subvariant A4. Oranžový subvariant A2 tvorí cyklistický miniobchvat centra Slovenskej Ľupče a je vedený po okrajových ukludnených uliciach s nízkou intenzitou motorovej dopravy, po uliciach Partizánska, Krížna, Hronská, Lesnícka a Záhradná. Žltý subvariant A4 preskúmal možnosť vedenia cyklotrasy popri železnici a vlečke v priemyselnej zóne Slovenskej Ľupče. Prepája cyklotrasu od križovatky ciest I/66 a III/2427 v lokalite Príboj po Partizánsku ulicu.

Modrý variant B

V Šalkovej je vedená cyklotrasa krátko po ceste III/2460a potom po Poľovníckej ulici, ktorá prechádza do lesnej cesty pozdĺž ľavého brehu rieky Hron. Ukončenie daného úseku je na Tmavozelenom subvariante A1 v časti obce Slovenská Ľupča na ľavom brehu Hrona, kde je rómska osada a priemyselná zóna.

V Banskej Bystrici – Šalkovej je navrhnutý Tmavomodrý subvariant B2, ktorý obchádza intravilán Šalkovej po ľavostrannej hrádzi rieky Hron a poľnej ceste.

Diskusia k riešenému úseku Banská Bystrica, Šalková – Slovenská Ľupča:

Zástupcovia ŠOP SR informovali o vzácnosti chránenej lokality Príboj, aj o potenciáli ďalších oblastí v blízkosti cyklotrasy. Následne každý z účastníkov rokovania zhodnotil záujmové územie pre cyklotrasu zo svojho pohľadu.

Úsek Slovenská Ľupča – Lučatín, Lučatínska skala (3.etapa)

Červený variant A

Červený variant pokračuje z centra Slovenskej Ľupče popri ceste III/2427 do Lučatina, najprv extravilánovým úsekom a následne aj prietahom obce Lučatín. Na konci obce Lučatín je možné prepojenie s Modrým variantom B.

Modrý variant B

Medzi Slovenskou Ľupčou a Lučatínom je navrhnuté vedenie po ľavom brehu Hrona, čiastočne v súbehu s riekou, čiastočne v súbehu s jestvujúcou cestou I/66 po poľných cestách.

Diskusia k riešenému úseku Slovenská Ľupča – Lučatín, Lučatínska Skala:

V zásade úsek bez kolízií, každý z účastníkov rokovania zhodnotil záujmové územie pre cyklotrasu zo svojho pohľadu.

Úsek Lučatín, Lučatínska skala – Brusno (4.etapa)

Červený variant A

Počiatočná časť daného úseku v lokalite pri Lučatínskej skale (penzión Grajciar, parkovisko Predľubietová) je najnáročnejšia v celej riešenej cyklotrase pre stiesnené pomery a dotyk s chránenými územiami. Cyklotrasa je pri počiatočnej časti daného úseku vedená od konca obce Lučatín po križovatku I/66 s III/2429 v súbehu s jestvujúcou cestou I/66 po okrajoch chránených území, v súbehu s jestvujúcim mostom na ceste I/66 nad riekou Hron, po novej lávke. Následne popri ceste III/2429 extravilánovými, aj intravilánovým úsekmi obce Medzibrod až ku obci Brusno. Medzi obcami Medzibrod a Brusno je červený variant vedený popri železnici a lokalite Skala Kráľovná je navrhnuté pretlačenie podjazdu pre cyklistov vedľa jestvujúceho mostu na ceste I/66 ponad železnicu. V obci Brusno je koridor cyklotrasy vedený po ulici Lúka v miestnej časti Ondrej nad Hronom do centra obce Brusno s nasmerovaním na cyklopešiu cestičku a lávku cez Hron a ďalej ku ceste III/2430 v blízkosti železničnej stanice Brusno. Na križovatke ulíc Pod Strážnou a Pod Dubinkou s cestou III/2430 sa spája Červený variant A s Modrým variantom B a cyklotrasa pokračuje v spoločnej trase v koridore cesty III/2430, t.j. Kúpeľnej ulici do Brusna – kúpeľov, ku minerálnym prameňom. Na parkovisko pri minerálnych prameňoch je situovaný koniec cyklotrasy.

Modrý variant B

Problémový úsek pri Lučatínskej skale (penzión Grajciar, parkovisko Predľubietová) v dotyku s chránenými územiami a v stiesnených pomeroch je navrhnutý na dvoch lávkach popri dvoch cestných mostoch a pozdĺž cesty III/2427 medzi nimi. Pokračovanie cyklotrasy je po poľných cestách v súbehu s jestvujúcou cestou I/66 v zmysle staničenia vpravo, ktoré pri obci Brusno prechádza po ľavom brehu rieky Hron do miestnej komunikácie v Brusne, konkrétne ulice Pod Strážnou. V danej trase sú navrhnuté náročné konštrukcie múrov a lávok. Koncový úsek v Brusne pokračuje v spoločnej trase základných variantov v koridore cesty III/2430 t.j. Kúpeľnej ulici do Brusna – kúpeľov, ku minerálnym prameňom, kde je na parkovisku situovaný koniec cyklotrasy.

V lokalite pri ceste I/66 neďaleko Medzibrodu je navrhnutý Tmavomodrý variant A3, ako možnosť prepojenia Červeného a Modrého variantu s využitím jestvujúceho podjazdu na ceste I/66.

Diskusia k riešenému úseku Lučatín, Lučatínska Skala – Brusno:

Úsek v kolízii so záujmami ochrany prírody, hlavne na začiatku úseku, ako aj hospodárením v lesoch. Každý z účastníkov rokovania zhodnotil záujmové územie pre cyklotrasu zo svojho pohľadu. Na základe diskusie bude návrh cyklotrasy doplnený o dva nové subvarianty v lokalitách pri Medzibrode a Brusne. Zárubný múr pri Lučatínskej skale bude nahradený galériou.

Z diskusie k jednotlivým častiam cyklotrasy vyplynuli malé úpravy v trasovaní variantov, ako aj návrh ďalších štyroch subvariantov. Projektant v prezentovaných situáciách urobí korektúry a zašle ich všetkým účastníkom rokovania. Pre cyklotrasu s funkciou magistrály (spájajúcu kvalitnou komunikáciou diaľkové ciele) môže byť preferovaný červený variant s jeho subvariantami, pokiaľ to preukáže multikriteriálne vyhodnotenie. Modrý variant v niektorých jeho častiach, resp. študované subvarianty môžu byť odporúčané aj ako doplnková cyklistická sieť.

Vedenie cyklotrasy po jestvujúcich zemných nespevnených hrádzach pri rieke Hron v riešených úsekoch, bude potrebné prerokovať so správcou toku ku konkrétnym návrhom v ďalších stupňoch dokumentácie.

Závery z rokovania :

- A) Projektant predstavil prítomným zástupcom návrhy dvoch základných variantov a šiestich subvariantov cyklotrasy, na základe zadania a poznatkov z obhliadok trasy. V rámci diskusie boli varianty po úsekoch zhodnotené. Zástupca SVP, š.p. OZ Banská Bystrica informoval o obmedzeniach možného vedenia cyklotrás po ochranných zemných hrádzach na brehoch rieky Hron. Zástupcovia ŠOP SR informovali o výskyte prioritných lesných biotopov *91E0 lužných lesov na riečnom ostrove Hrona v Predľubietovej a za Medzibrodom (pri drevosklade), poukázali na potrebu zohľadniť ich záber v predmetnom území pri projektovaní cyklotrasy a vyjadrili názor možnej priechodnosti variantu s minimálnym výrubom drevín brehového porastu Hrona, ktorý je SKUEV-om i budúcim CHA. Zástupca Lesov SR informoval o hospodárení v lesoch v dotknutých lokalitách, o plochách a zariadeniach, ktoré využívajú a môžu tvoriť obmedzenie pre vedenie cyklotrasy.
- B) Podnety a informácie pre úpravu a doplnenie variantov a subvariantov projektant uvítal a štúdiu realizovateľnosti ešte upraví a doplní o nové subvarianty. Zároveň projektant prítomných informoval, že má aktuálne dostupné podklady o pripravovaných projektoch líniových stavbách (Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča, skapacitnenie jestvujúcej cesty I/66) na rôznych stupňoch spracovania a v návrhoch variantov cyklotrasy to zohľadnil.
- C) Pre cyklotrasu s funkciou magistrály (spájajúcu kvalitnou komunikáciou diaľkové ciele) bude v štúdií realizovateľnosti odporúčaný variant, resp. kombinácia so subvariantami na základe multikriteriálneho vyhodnotenia. V štúdií realizovateľnosti budú odporúčania pre základné trasovanie cyklotrasy aj pre doplnkovú cyklistickú sieť.
- D) Účastníkom rokovania budú zaslané prezentované situácie cyklotrasy (na ortofotomapách) so zapracovaním pripomienok, pre podrobnejšie naštudovania návrhov a možnosť vyjadrenia.

Zaznamenal : Ing. Imrich Bekeč



» **Cyklotrasa Banská Bystrica - Brusno** «

PREZENČNÁ LISTINA

z pracovného rokovania k štúdiu realizovateľnosti, ktoré sa uskutočnilo dňa 1. októbra 2020 o 10:00 hodine v zasadacej miestnosti BBSK v Banskej Bystrici, Námestie SNP 23.

Meno:	Organizácia:	Telefón:	E-mail:	Podpis:
ING. DUŠAN ČOCH	LESY SR	0918 234 027	dušan.coch@lesy.sk	<i>[Signature]</i>
ING. JÁN ŠKODŇA	SPRÁVA NPÚ	0903298172	jan.skodna@sopsr.sk	<i>[Signature]</i>
Ing. Dagmar Čumová	SOP SR	0903298425	dagmar.cumova@sopsr.sk	<i>[Signature]</i>
Tomáš Vogel	SVR, s.p. OZBB	0911 069 019	tomaz.vogel@svr.sk	<i>[Signature]</i>
Tomáš Deák	SB SK			<i>[Signature]</i>
Ľubo HAIAS	BB SK			<i>[Signature]</i>
MARTIN SJSTER	DOPRAVO PROJEKT a.s.	0915 843 124	SUSTER@DOPRAVOPROJEKT.SK	<i>[Signature]</i>
IMRICH BEKEČ	DOPRAVO PROJEKT	0915 834045	bekec@dopravoprojekt.sk	<i>[Signature]</i>

Cyklotrasa Banská Bystrica - Brusno (ŠtR)

Z Á Z N A M

**z pracovného rokovania k štúdiu realizovateľnosti, ktoré sa uskutočnilo
dňa 01.10.2020 o 8:30 hod v zasadacej miestnosti Banskobystrického samosprávneho kraja
v Banskej Bystrici, Námestie SNP 23.**

Prítomní : podľa prezenčnej listiny

Cieľ rokovania :

- A) Prerokovanie návrhu cyklotrasy vo viacerých variantoch a subvariantoch so zástupcami samosprávy,
- B) Diskusia, rôzne.

Pracovné rokovanie bolo zvolané písomne, pozvánkou 201/2020-2520/7483-00 zo dňa 25.9.2020. Rokovanie otvoril a viedol Ing. Bekeč z DOPRAVOPROJEKT-u a.s., ktorý spolu s Ing. Sústerom tiež z DOPRAVOPROJEKT-u a.s. podrobne predstavili návrh cyklotrasy na ortofotomapách s charakteristickými rezmí.

Z technického riešenia vyplynul návrh rozdelenia cyklotrasy v celkovej dĺžke cca 20 km na 4 úseky, ktoré sú vzájomne prepojitelné, ako aj pripojiteľné na jestvujúcu dopravnú infraštruktúru. Doporučený návrh rozdelenia cyklotrasy bol na úseky Banská Bystrica, Majer – Banská Bystrica, Šalková; Banská Bystrica, Šalková – Slovenská Ľupča; Slovenská Ľupča – Lučatín, Lučatínska Skala a Lučatín, Lučatínska Skala – Brusno, ktoré sú aj predpokladanými etapami výstavby cyklotrasy.

Nižšie je stručný popis predstavených variantov a suvariantov.

Úsek Banská Bystrica, Majer – Banská Bystrica, Šalková (1.etapa)

Červený variant A

Vedenie cyklotrasy je navrhnuté v časti od lávky cez Hron v Majeri po cestný most cez Selčiansky potok po novovybudovanej spevnenej hrádzi na pravom brehu Hrona. Protipovodňový oporný múr plní funkciu zábrany do koryta rieky Hron, spevnenie asfaltovým betónom premennej šírky 4,00 - 4,50 ponúka vhodný koridor pre vedenie cyklistov. Okolo jestvujúceho mosta nad Selčianskym potokom je navrhnutá nová lávka pre cyklistov. Následne od lokality Záhronie okolo novovybudovanej priemyselnej zóny až po Šalkovú je cyklotrasa vedená po pravom brehu Hrona. Najprv (pozdĺž priemyselnej zóny) po pravostrannej nespevnenej hrádzi s navrhovaným spevnením až po lokalitu MVE Šalková, následne po poľnej ceste s navrhovaným spevnením súbežne s hrádzou (nespevnenej s drôtokamenným oporným múrom). Po napojení na Šalkovskú cestu je možné prepojenie s Modrým variantom po moste cez rieku Hron.

Modrý variant B

Vedenie cyklotrasy je v danom variante navrhnuté po počiatočnom prekrížení Hrona prostredníctvom jestvujúcej lávky po jestvujúcej spevnenej lesnej ceste na ľavom brehu Hrona a ulici Hronskej až do intravilánu Šalkovej. V intraviláne Banskej Bystrice v miestnej časti Šalková je cyklotrasa vedená v taktiež po miestnej komunikácii, t.j. ulici Hronskej až do priestoru pri jestvujúcom cestnom moste, kde je možné prepojenie na Červený variant A.

V intraviláne je navrhnutý Svetlozelný subvariant B1, kde je cyklistická trasa od MVE vedená po jestvujúcej hrádzi na ľavom brehu Hrona až po lodenicu v Šalkovej.

Diskusia k riešenému úseku Úsek Banská Bystrica, Majer – Banská Bystrica, Šalková:

Zástupcovia mesta Banská Bystrica potvrdili súlad červeného variantu s Územným generelom nemotoristickej dopravy mesta Banská Bystrica. Informovali o možnosti využitia spevnej časti hrádze rieky Hron s protipovodňovým múrom v mestskej časti Majer pre účely vedenia cyklotrasy. V diskusii

odznali informácie o terajších, aj pripravovaných aktivitách v meste Banská Bystrica a okolí. V lokalite v Šalkovej, pri moste nad Selčianskym potokom bola odporučená mierna úprava cyklotrasy cez lávku spájajúcou hrádze na pravom brehu Hrona.

Po nových informáciách z nadväzujúceho pracovného rokovania od zástupcu SVP, š.p. OZ Povodie Hrona Banská Bystrica, bol návrh doplnený o dva nové subvarianty v lokalite novej priemyselnej zóny v mestskej časti Šalková. Správca toku principiálne nesúhlasil s vedením cyklotrasy po jestvujúcich zemných nespevnených hrádzach pri Hrone, súhlasil len s cyklotrasou po spevnenej hrádzi v úseku Majer – Šalková.

Úsek Banská Bystrica, Šalková – Slovenská Ľupča (2.etapa)

Červený variant A

V Šalkovej je vedená cyklotrasa po miestnych komunikáciách po Šalkovskej ceste okolo železničnej stanice Šalková, ďalej po Ľupčianskej ulici, krátkou priečnou ulicou s napojením ulicu Podjavorinskej až na jej koniec k ceste I/66 do lokality Príboj. V lokalite Príboj je cyklotrasa vedená novým navrhovaným krátkym prepojením na jestvujúcu poľnú cestu. Za križovatkou ciest I/66 a III/2427 sa cyklotrasa napája do koridoru cesty III/2427 a vedie cez priemyselnú zónu obce Slovenská Ľupča až do centra obce Slovenská Ľupča. Vedenie cyklotrasy v častiach obce Slovenská Ľupča je prispôsobená miestnym pomerom, vedie pri vhodných priestorových možnostiach samostatnou trasou, resp. po ceste pri stiesnených pomeroch. V obci Slovenská Ľupča je navrhnuté prepojenie s Modrým variantom (vedený po ľavom brehu rieky Hron) po Hronskej ulici Tmavomodrým subvariantom A1. Tmavozelený subvariant A1 prepája centrum obce Slovenská Ľupča s rómskou osadou a priemyselnou zónou na ľavom brehu Hrona po ulici Hronskej ku ceste I/66 a následne miestnou komunikáciou, pričom kríženie s jestvujúcou I/66 a výhľadovou rýchlostnou cestou R1 bude mimoúrovňové.

V katastrálnom území Slovenskej Ľupče boli predstavené aj dva subvarianty – Oranžový subvariant A2 a Žltý subvariant A4. Oranžový subvariant A2 tvorí cyklistický miniobchvat centra Slovenskej Ľupče a je vedený po okrajových ukludnených uliciach s nízkou intenzitou motorovej dopravy, po uliciach Partizánska, Krížna, Hronska, Lesnícka a Záhradná. Žltý subvariant A4 preskúmal možnosť vedenia cyklotrasy popri železnici a vlečke v priemyselnej zóne Slovenskej Ľupče. Prepája cyklotrasu od križovatky ciest I/66 a III/2427 v lokalite Príboj po Partizánsku ulicu.

Modrý variant B

V Šalkovej je vedená cyklotrasa krátko po ceste III/2460a potom po Poľovníckej ulici, ktorá prechádza do lesnej cesty pozdĺž ľavého brehu rieky Hron. Ukončenie daného úseku je na Tmavozelenom subvariante A1 v časti obce Slovenská Ľupča na ľavom brehu Hrona, kde je rómska osada a priemyselná zóna.

V Banskej Bystrici – Šalkovej je navrhnutý Tmavomodrý subvariant B2, ktorý obchádza intravilán Šalkovej po ľavostrannej hrádzi rieky Hron a poľnej ceste.

Diskusia k riešenému úseku Banská Bystrica, Šalková – Slovenská Ľupča:

Svoje stanoviská prezentovali zástupcovia mesta Banská Bystrica, aj obce Slovenská Ľupča. Obec Slovenská Ľupča informovala o preferencii variantu, resp. subvariantov, prepájajúci obec s priemyselnou zónou (dochádzanie do práce). Obdobne ako ostatní účastníci rokovania, sa vyjadria po naštudovaní situácií, prezentovaných na pracovnom rokovaní.

Úsek Slovenská Ľupča – Lučatín, Lučatínska Skala (3.etapa)

Červený variant A

Červený variant pokračuje z centra Slovenskej Ľupče popri ceste III/2427 do Lučatina, najprv extravilánovým úsekom a následne aj prietahom obce Lučatín. Na konci obce Lučatín je možné prepojenie s Modrým variantom B.

Modrý variant B

Medzi Slovenskou Ľupčou a Lučatinom je navrhnuté vedenie po ľavom brehu Hrona, čiastočne v súbehu s riekou, čiastočne v súbehu s jestvujúcou cestou I/66 po poľných cestách.

Diskusia k riešenému úseku Slovenská Ľupča – Lučatín, Lučatínska Skala:

Dotknuté obce odprezentovali svoje stanoviská, k trasovaniu nevzniesli zásadnejšie výhrady. Vyjadria sa po naštudovaní situácií, prezentovaných na pracovnom rokovaní.

Úsek Lučatín, Lučatínska Skala – Brusno (4.etapa)

Červený variant A

Počiatočná časť daného úseku v lokalite pri Lučatínskej Skale (penzión Grajciar, parkovisko Predľubietová) je najnáročnejším v celej riešenej cyklotrase, pre stiesnené pomery a dotyk s chránenými územiami. Cyklotrasa je pri počiatočnej časti daného úseku vedená od konca obce Lučatín po križovatku I/66 s III/2429 v súbehu s jestvujúcou cestou I/66 po okrajoch chránených území, v súbehu s jestvujúcim mostom na ceste I/66 nad riekou Hron, po novej lávke. Následne popri ceste III/2429 extravilánovými, aj intravilánovým úsekmi obce Medzibrod až ku obci Brusno. Medzi obcami Medzibrod a Brusno je červený variant vedený popri železnici a lokalite Skala Kráľová je navrhnuté pretlačenie podjazdu pre cyklistov vedľa jestvujúceho mostu na ceste I/66 ponad železnicu. V obci Brusno je koridor cyklotrasy vedený po ulici Lúka v miestnej časti Ondrej nad Hronom do centra obce Brusno s nasmerovaním na cyklopešiu cestičku a lávku cez Hron a ďalej ku ceste III/2430 v blízkosti železničnej stanice Brusno. Na križovatke ulíc Pod Stráňou a Pod Dubinkou s cestou III/2430 sa spája Červený variant A s Modrým variantom B a cyklotrasa pokračuje v spoločnej trase v koridore cesty III/2430, t.j. Kúpeľnej ulici do Brusna – kúpeľov, ku minerálnym prameňom. Na parkovisko pri minerálnych prameňoch je situovaný koniec cyklotrasy.

Modrý variant B

Problémový úsek pri Lučatínskej Skale (penzión Grajciar, parkovisko Predľubietová) v dotyku s chránenými územiami a stiesnených pomeroch je navrhnutý na dvoch lávkach popri dvoch cestných mostoch a pozdĺž cesty III/2427 medzi nimi. Pokračovanie cyklotrasy je po poľných cestách v súbehu s jestvujúcou cestou I/66 v zmysle staničenia vpravo, ktoré pri obci Brusno prechádza po ľavom brehu rieky Hron do miestnej komunikácie v Brusne, konkrétne ulice Pod Stráňou. V danej trase sú navrhnuté náročné konštrukcie múrov a lávok. Koncový úsek v Brusne pokračuje v spoločnej trase základných variantov v koridore cesty III/2430 t.j. Kúpeľnej ulici do Brusna – kúpeľov, ku minerálnym prameňom, kde je na parkovisku situovaný koniec cyklotrasy.

V lokalite pri ceste I/66 neďaleko Medzibrodu je navrhnutý Tmavomodrý variant A3, ako možnosť prepojenia Červeného a Modrého variantu s využitím jestvujúceho podjazdu na ceste I/66.

Diskusia k riešenému úseku Lučatín, Lučatínska Skala – Brusno:

Dotknuté obce odprezentovali svoje stanoviská. Starosta obce Medzibrod sa prikláňal k trasovaniu mimo intravilán obce, starosta obce Brusno informoval o dopravných problémoch na ulici Lúka a odporučil zvážiť trasovanie mimo tejto ulice v obci. Zástupcovia dotknutej samosprávy sa vyjadria po naštudovaní situácií, prezentovaných na pracovnom rokovaní.

Z diskusie k jednotlivým častiam cyklotrasy vyplynuli malé úpravy v trasovaní variantov, ako aj návrh ďalších štyroch subvariantov. Projektant v prezentovaných situáciách urobí korektúry a zašle ich všetkým účastníkom rokovania. Pre cyklotrasu s funkciou magistrály (spájajúcu kvalitnou komunikáciou diaľkové ciele) môže byť preferovaný červený variant s jeho subvariantami, pokiaľ to preukáže multikriteriálne vyhodnotenie. Modrý variant v niektorých jeho častiach, resp. študované subvarianty môžu byť odporúčané aj ako doplnková cyklistická sieť.

Vedenie cyklotrasy po jestvujúcich zemných nespevnených hrádzach pri rieke Hron v riešených úsekoch, bude potrebné prerokovať so správcom toku ku konkrétnym návrhom v ďalších stupňoch dokumentácie.

Záver z rokovania :

- A) Projektant predstavil prítomným zástupcom návrhy dvoch základných variantov a šiestich subvariantov cyklotrasy, na základe zadania a poznatkov z obhliadok trasy. V rámci diskusie

boli varianty po úsekoch zhodnotené. Zástupcovia samospráv informovali o rozvojových aktivitách a o obmedzeniach pre vedenie cyklotrasy.

- B) Podnety a informácie pre úpravu a doplnenie variantov a subvariantov projektant uvítal a štúdiu realizovateľnosti ešte upraví a doplní o nové subvarianty (v lokalite v priemyselnom parku v Šalkovej, pri obci Medzibrod a v obci Brusno). Zároveň projektant prítomných informoval, že má aktuálne dostupné podklady o pripravovaných projektoch líniových stavieb (Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča, skapacitnenie jestvujúcej cesty I/66) na rôznych stupňoch spracovania a v návrhoch variantov cyklotrasy to zohľadnil.
- C) Pre cyklotrasu s funkciou magistrály (spájajúcu kvalitnou komunikáciou diaľkové ciele) bude v štúdií realizovateľnosti odporučený variant, resp. kombinácia so subvariantami na základe multikriteriálneho vyhodnotenia. V štúdií realizovateľnosti budú odporúčania pre základné trasovanie cyklotrasy aj pre doplnkovú cyklistickú sieť.
- D) Účastníkom rokovania budú zaslané prezentované situácie cyklotrasy (na ortofotomapách) so zapracovaním pripomienok, pre podrobnejšie naštudovania návrhov a možnosť vyjadrenia.



Zaznamenal : Ing. Imrich Bekeč

